

Số: 364 /QĐ-VICET-2026

Thanh Hóa, ngày 29 tháng 6 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Quy chế kiểm tra kết thúc môn học, kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo, xét cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe

HIỆU TRƯỞNG TRƯỜNG CĐ NGHỀ KINH TẾ-CÔNG NGHỆ VICET

Căn cứ điều lệ trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ VICET;

Căn cứ Quyết định số 208/QĐ-BLĐTĐBXH ngày 22 tháng 02 năm 2012 của Bộ Trưởng Bộ Lao động Thương binh và xã hội về việc thành lập trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET;

Căn cứ Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/04/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của thông tư 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng về quy định đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ;

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Hiệu trưởng trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Quản lý đào tạo trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ Vicet.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành Quyết định này “Quy chế kiểm tra kết thúc môn học, kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo, xét cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe”

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Trưởng phòng quản lý đào tạo, Trưởng các phòng ban, Trưởng khoa, tổ trưởng các phòng, bộ phận, học viên và các cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Hiệu trưởng (để b/cáo);
- Lưu: VT, ĐT.

KT.HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG


Phạm Văn Toàn

QUY CHẾ

Kiểm tra kết thúc môn học, kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo, xét cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe

*(Ban hành theo Quyết định số 364/QĐ-VICET-2026 ngày 29 tháng 6 năm 2026 của
Hiệu trưởng trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ VICET về việc ban hành Quy chế
kiểm tra kết thúc môn học, kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo, xét cấp giấy xác nhận hoàn
thành khóa đào tạo lái xe).*

CHƯƠNG I QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy chế này quy định nội dung, hình thức, quy trình kiểm tra kết thúc môn học, kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo, xét cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe tại Trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ VICET.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Áp dụng đối với học viên theo học lái xe mô tô, ô tô tại Trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ VICET và các bộ phận, phòng ban, khoa, tổ và cá nhân có liên quan.

Điều 3. Các môn kiểm tra kết thúc môn học; kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo

1. Các môn kiểm tra kết thúc môn học.

a) Kiểm tra kết thúc nội dung đào tạo lý thuyết theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết (gồm các môn học: Pháp luật giao thông đường bộ; cấu tạo và sửa chữa thông thường; đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông, phòng chống tác hại của rượu bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ; kỹ thuật lái xe); Môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông.

b) Hình thức kiểm tra kết thúc nội dung đào tạo các môn học: Pháp luật giao thông đường bộ; cấu tạo và sửa chữa thông thường; đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông, phòng chống tác hại của rượu bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ; kỹ thuật lái xe được đánh giá bằng 01 bài kiểm tra chung và kiểm tra bằng hình thức thi trắc nghiệm trên máy tính sử dụng bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết do bộ Công an ban hành; Môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông thi kiểm tra bằng hình thức trắc nghiệm trên

máy tính sử dụng phần mềm kiểm tra được Trường CĐ nghề KT-CN VICET (*hợp đồng với các đơn vị cung cấp để sử dụng*) hoặc thi trên giấy nội dung bộ đề kiểm tra trên giấy do Trường CĐ nghề KT-CN VICET ban hành. (*nội dung câu hỏi Kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông được thực hiện theo Phụ lục I ban hành kèm theo thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29 tháng 4 năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng*).

c) Thời gian làm bài kiểm tra kết thúc nội dung lý thuyết theo lịch học hoặc sau thời gian hoàn thành nội dung đào tạo lý thuyết.

d) Học viên học thực hành sau khi hoàn thành nội dung kiểm tra kết thúc môn lý thuyết đạt yêu cầu, đối với học viên thiếu nội dung đào tạo lý thuyết thi phải học bù vào thời gian ngoài giờ học thực hành và phải làm bài kiểm tra bổ sung đạt yêu cầu, tuy nhiên thời gian học bù và làm bài kiểm tra bổ sung phải hoàn thành trước giai đoạn học thực hành trên đường (DAT).

đ) Kiểm tra kết thúc nội dung đào tạo thực hành được thực hiện trong giai đoạn học thực hành lái xe; sẽ thực hiện kiểm tra 01 bài theo nội dung bài học trong phần chi tiết môn học thực hành lái xe.

e) Điểm đánh giá bài thi kiểm tra kết thúc nội dung đào tạo lý thuyết với các môn: Pháp luật giao thông đường bộ; cấu tạo và sửa chữa thông thường; đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông, phòng chống tác hại của rượu bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ; kỹ thuật lái xe: Thi 01 bài kiểm tra chung và lấy điểm (Đạt) theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết được đánh giá theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ công an ban hành; đối với học Thực hành lái xe. Môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông đánh giá theo thang điểm 10 (từ 1 đến 10), điểm đạt từ 5/10 điểm trở lên; dưới 5 điểm không đạt.

2. Kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo ô tô

Kiểm tra nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành để được xét hoàn thành khóa đào tạo, gồm:

a) Kiểm tra khi kết thúc nội dung đào tạo lý thuyết theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết do Bộ Công an ban hành

b) Kiểm tra khi kết thúc nội dung học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông theo phần mềm được Trường CĐ nghề KT-CN VICET (*hợp đồng với các đơn vị cung cấp để sử dụng*) hoặc thi trên giấy với nội dung bộ đề kiểm tra trên giấy do Trường CĐ nghề KT-CN VICET ban hành (*nội dung câu hỏi Kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông được thực hiện theo Phụ lục I ban hành kèm theo thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29 tháng 4 năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng*).

b) Kiểm tra khi kết thúc nội dung đào tạo thực hành lái xe gồm các bài liên hoàn, bài tiến lùi hình chữ chi và lái xe trên đường;

c) Thời gian kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo được tổ chức kiểm tra sau khi kết thúc khóa học và có kế hoạch cụ thể.

CHƯƠNG II

KIỂM TRA CÁC MÔN HỌC

Điều 4. Kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo ô tô

1. Điều kiện dự kiểm tra

Người học được dự kiểm tra khi có đủ điều kiện sau:

a) Tham dự tối thiểu 70% thời gian các môn lý thuyết trong chương trình đào tạo lái xe ô tô theo các quy định hiện hành.

b) Hoàn thành chương trình học thực hành lái xe bao gồm: Học đủ thời gian và tối thiểu 50% số km học thực hành lái xe trên sân tập lái; học đủ số km và tối thiểu 50% thời gian học thực hành lái xe trên đường, học đủ nội dung các bài học theo quy định.

c) Hoàn thiện đủ học phí theo quy định trước khi thi kiểm tra kết thúc dung đào tạo thực hành lái xe; Không trong thời gian đang bị truy cứu trách nhiệm hình sự tại thời điểm tổ chức thi.

d) Trường hợp học viên không hoàn thành các nội dung bài học theo quy định hoặc thiếu số giờ học theo quy định nếu có lý do chính đáng hoặc đã có đơn bảo lưu thì khi học viên hoàn thành các nội dung bài học đủ theo quy định mới được đưa vào danh sách kiểm tra các khóa tiếp theo.

d) Trường hợp học viên bị ốm trong quá trình học hoặc vắng trong kỳ kiểm tra kết thúc môn học, phải có đơn xin phép bảo lưu để chuyển khóa học sau.

2. Cách thức tổ chức kiểm tra, đánh giá kết quả kiểm tra

a) Phòng Quản lý đào tạo hoặc Tổ trưởng lý thuyết, giáo viên chủ nhiệm, giáo viên bộ môn có trách nhiệm phổ biến quy chế kiểm tra đối với học viên tham dự kỳ kiểm tra. Thông báo cho học viên lịch kiểm tra.

b) Danh sách học viên đủ điều kiện dự kiểm tra, không đủ điều kiện dự kiểm tra phải được công bố công khai trước ngày kiểm tra môn học.

c) Mỗi bài kiểm tra môn học phải do 01 hoặc 02 giáo viên phải ký tên vào bài kiểm tra.

d) Điểm đánh giá kết quả học tập nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành của học viên: đối với nội dung kiểm tra lý thuyết, các bài liên hoàn và lái xe trên đường được đánh giá theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành; đối với bài kiểm tra Phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông; bài tiến lùi chữ chi theo thang điểm 10 (từ 1 đến 10) có tính đến hàng thập phân 1 con số.

đ) Quy đổi điểm xét hoàn thành khóa đào tạo:

Việc quy đổi điểm đối với các bài kiểm tra đánh giá theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành cùng với tổng điểm trung bình phần thi Lý thuyết; Thực hành được thực hiện như sau:

(có phục lục điểm quy đổi xét hoàn thành khóa đào tạo lái xe kèm theo)

3. Hình thức kiểm tra và biểu điểm kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo

3.1. Kiểm tra nội dung đào tạo lý thuyết

a) Kiểm tra nội dung đào tạo lý thuyết bằng hình thức trắc nghiệm trên máy tính theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết do Bộ Công an ban hành; Lý thuyết: hạng B gồm 30 câu hỏi, trả lời đúng 27 câu hỏi trở lên là đạt; hạng C1 gồm 35 câu hỏi, trả lời đúng 32 câu hỏi trở lên là đạt; hạng C gồm 40 câu hỏi, trả lời đúng 36 câu hỏi trở lên là đạt.

3.1. Kiểm tra nội dung đào tạo mô phỏng các tình huống giao thông

a) Kiểm tra nội dung đào tạo mô phỏng các tình huống giao thông bằng hình thức trắc nghiệm trên máy tính hoặc trên giấy theo thang điểm 10 (từ 1 đến 10) điểm đạt từ 5/10 điểm trở lên; dưới 5 điểm không đạt.

3.2. Kiểm tra kết thúc nội dung đào tạo thực hành lái xe

Kiểm tra kết thúc nội dung đào tạo thực hành lái xe với các bài thi liên hoàn, bài tiến lùi hình chữ chi và lái xe trên đường:

a) Bài thi thực hành lái xe trong hình liên hoàn: Thực hành lái xe 10 bài thi liên hoàn (đối với hạng C1;C) và 11 bài thi liên hoàn (đối với hạng B): Thực hiện tại sân sát hạch lái xe có lắp thiết bị chấm điểm tự động của Trung tâm, sử dụng xe ô tô tập lái có lắp thiết bị chấm điểm tự động, điểm đạt từ 80/100 điểm trở lên, thời gian thực hiện theo phần mềm chấm điểm tự động;

b) Bài thi thực hành lái xe tiến lùi hình chữ chi: Thực hiện tại sân tập lái xe của Trường CD nghề KT-CN VICET sử dụng xe ô tô tập lái không lắp thiết bị chấm điểm tự động; bài thi thực hiện được giáo viên chấm trực tiếp khi học viên thực hiện bài thi, thời gian thực hiện 02 phút; điểm đạt từ 5/10 điểm trở lên; dưới 5 điểm không đạt.

c) Thực hành lái xe trên đường: Thực hiện trên đoạn đường đã được cấp phép, phục vụ sát hạch kỹ năng lái xe trên đường giao thông công cộng để tổ chức kiểm tra phần thực hành lái xe trên đường; sử dụng xe ô tô tập lái có lắp thiết bị chấm điểm bán tự động, điểm đạt từ 80/100 điểm trở lên, có giáo viên ngồi trên xe làm nhiệm vụ bảo hiểm tay lái cho học viên trong quá trình kiểm tra, ra lệnh và phát lệnh để học viên thực hiện nội dung, theo dõi quá trình thực hiện của học viên thông qua các phím bấm hoặc trên màn hình hiển thị để ghi các lỗi vi phạm của học viên; thời gian thực hiện theo phần mềm chấm điểm tự động;

4. Quy định về kiểm tra, kiểm tra lại

4.1. Đối với kiểm tra kết thúc môn học lý thuyết; mô phỏng.

a) Học viên kiểm tra kết thúc nội dung lý thuyết, mô phỏng phải đạt yêu cầu theo quy định, đối với học viên phải học bù và làm bài kiểm tra bổ sung hoàn thành trước giai đoạn thực hành trên đường (DAT) nếu không hoàn thành phải bảo lưu học lại sau theo quy định.

b) Học viên thi không đạt được kiểm tra lại không phải nộp phí thi lại.

4.2. Đối với kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo.

a) Học viên không đạt khi kiểm tra kết thúc nội dung nội dung đào tạo lý thuyết, mô phỏng các tình huống giao thông, bài liên hoàn, bài tiến lùi hình chữ chi và lái xe trên đường thì phải đăng ký thi lại tuy nhiên không quá 03 lần đăng ký thi lại đối với ngày thi thứ nhất, học viên vẫn không đạt thì tự ôn tập lại và thi vào ngày thi thứ 2.

b) Học viên không đạt khi kiểm tra kết thúc nội dung nội dung đào tạo đối với ngày thi thứ hai thì phải đăng ký thi lại tuy nhiên không quá 03 lần đăng ký thi lại đối với ngày thi thứ hai.

c) Học viên vắng mặt không thi ngày thi thứ nhất thì phải tham gia thi ngày thi thứ 2 và thực hiện quy định theo ngày thi thứ hai trở đi.

d) Học viên khi kiểm tra kết thúc nội dung nội dung đào tạo của ngày thi thứ hai không đạt thì phải ôn tập học lại và chuyển thi khóa sau theo quy định của Nhà trường.

đ) Căn cứ vào kế hoạch thi cụ thể của từng khóa học nếu số lượng học viên thi ít đủ thời gian và theo nguyện vọng tự nguyện của học viên thi có thể xem xét cho học viên thi lại trong ngày thứ nhất luôn và áp dụng như ngày thi thứ 2.

e) Học viên thi kiểm tra lại nộp lệ phí thi lại (*Mức phí thi lại Nhà trường áp dụng mức thu của từng phần thi theo lệ phí sát hạch được Bộ tài chính ban hành. Riêng đối với mức phí thi lại của chữ chi; Mô phỏng Nhà trường quy định là: 100.000đ/1 lần thi lại*), học viên nộp phí xong phải lấy phiếu đề xuất trình trước khi thi lại.

g) Học viên thi lại Nhà trường chỉ thu phí thi lại không quá 03 lần trên 01 môn kiểm tra lại của học viên.

Điều 5. Xét hoàn thành khóa đào tạo

1. Điều kiện xét hoàn thành khóa đào tạo cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe ô tô

a) Học viên có 100% các bài kiểm tra kết thúc nội dung nội dung đào tạo tại khoản 3, Điều 4 của quy chế này có điểm kiểm tra được đánh giá theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành; đối với bài kiểm tra; Mô phỏng các tình huống giao thông, bài tiến lùi chữ chi điểm đạt từ 5,0 điểm trở lên.

b) Không trong thời gian bị kỷ luật ở mức đình chỉ học tập có thời hạn hoặc bị truy cứu trách nhiệm hình sự tại thời điểm xét hoàn thành khóa đào tạo.

c) Học viên không đủ điều kiện xét hoàn thành khóa đào tạo do thiếu các bài kiểm tra kết thúc nội dung môn học phải làm bài kiểm tra lại bổ sung đủ các bài theo quy định; Học viên đã được bố trí kiểm tra lại mà vẫn không đạt thì được đăng ký ôn tập lại, thi lại cùng với khóa đào tạo sau và không đủ điều kiện xét duyệt xét hoàn thành khóa đào tạo.

d) Người học được công nhận hoàn thành khóa đào tạo được cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe khi có các bài kiểm tra đạt theo quy định; Được xác nhận hoàn thành khóa đào tạo (HT);

e) Học viên quá thời hạn 01 năm (một) kể từ ngày Nhà trường tổ chức xét hoàn thành khóa đào tạo lần đầu mà học viên không đủ điều kiện để được xét hoàn thành khóa đào tạo thì học viên phải được đào tạo lại theo khóa đào tạo mới (*được quy định tại khoản 5 điều 6 Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ*).

2. Điều kiện xét hoàn thành khóa đào tạo đối với đào tạo lái xe hạng A1, A:

Đối với đào tạo lái xe hạng A1, A: người học lái xe tham dự đầy đủ thời gian học trong chương trình đào tạo được xét hoàn thành khóa đào tạo.

3. Hội đồng xét hoàn thành khóa đào tạo

a) Hội đồng xét hoàn thành khóa đào tạo do Hiệu trưởng thành lập. Hội đồng có 03 (ba) hoặc 05 (năm) thành viên, do Phó Hiệu trưởng hoặc Lãnh đạo trung tâm làm chủ tịch hội đồng, trưởng bộ phận hoặc cán bộ phụ trách đào tạo làm thư ký, cán bộ phụ trách các khoa, tổ hoặc giáo viên làm thành viên;

b) Nhiệm vụ của đồng xét hoàn thành khóa đào tạo cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe;

- Thông qua danh sách người học đủ điều kiện xét hoàn thành khóa đào tạo; người học chưa đủ điều kiện hoàn thành khóa đào tạo;

- Hội đồng có biên bản đề nghị Hiệu trưởng về việc công nhận, xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe đối với người học đủ điều kiện theo quy định.

4. Công nhận cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe.

a) Sau khi có biên bản đề nghị công nhận xét hoàn thành khóa đào tạo đối với người học lái xe của Hội đồng, người đứng đầu cơ sở đào tạo xem xét ra quyết định công nhận cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe ô tô; công nhận hoàn thành khóa đào tạo đối với lái xe mô tô hạng A1,A và cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo cho người đạt yêu cầu.

b) Học viên đã đạt hoàn thành khóa đào tạo được công nhận, cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe sẽ được Trường CĐ nghề Kinh tế-Công nghệ VICET

có trách nhiệm báo cáo với cơ quan quản lý và đưa vào danh sách thí sinh dự kỳ sát hạch cấp giấy phép lái xe.

CHƯƠNG III

ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH, TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 6. Hiệu lực thi hành

1. Quy chế này có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 7 năm 2026

Điều 7. Quy định chuyển tiếp

1. Đối với các khóa đào tạo đã khai giảng trước ngày Quy chế này có hiệu lực thi hành thì tiếp tục thực hiện theo Quy chế được ban hành theo quyết định số 192/QĐ-VICET-2024 ngày 15/10/2026 của Hiệu trưởng Trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ VICET Về việc ban hành Quy chế kiểm tra kết thúc môn học, kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo, xét cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe hoặc có thể áp dụng theo quy chế này.

2. Đối với các khóa đào tạo đã khai giảng từ ngày 01/7/2026 thực hiện theo quy chế này.

Điều 8. Tổ chức thực hiện

Trưởng phòng quản lý đào tạo, Trưởng các phòng ban, Trưởng khoa, tổ trưởng các phòng, bộ phận, học viên và các cá nhân có liên quan nghiêm túc thực hiện Quy chế này./.

KT.HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

Phạm Văn Toàn

PHỤ LỤC
ĐIỂM QUY ĐỔI XÉT HOÀN THÀNH KHÓA ĐÀO TẠO
LÁI XE Ô TÔ

(Ban hành theo Quyết định số 364/QĐ-VICET-2026 ngày 29 tháng 6 năm 2026 của Hiệu trưởng trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ VICET về việc ban hành Quy chế kiểm tra kết thúc môn học, kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo, xét cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe).

1. Điểm quy đổi kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo lái xe ô tô

1.1. Điểm quy đổi lý thuyết:

Kiểm tra kết thúc môn học lý thuyết bằng hình thức trắc nghiệm trên máy tính theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết của Cục Đường bộ Việt Nam; hạng B gồm 30 câu hỏi, trả lời đúng 27 câu hỏi trở lên là đạt; hạng C1 gồm 35 câu hỏi, trả lời đúng 32 câu hỏi trở lên là đạt; hạng C gồm 40 câu hỏi, trả lời đúng 36 câu hỏi trở lên là đạt; cách tính điểm và quy đổi điểm sang thang điểm 10 (từ 1 đến 10) quy định cụ thể như sau:

(Bảng điểm quy đổi lý thuyết)

SỐ TT	HẠNG B		HẠNG C1		HẠNG C	
	Câu trả lời đúng	Điểm quy đổi (thang điểm 10)	Câu trả lời đúng	Điểm quy đổi (thang điểm 10)	Câu trả lời đúng	Điểm quy đổi (thang điểm 10)
1	30	10	35	10	40	10
2	29	9	34	9	39	9
3	28	7	33	7	38	8
4	27	5	32	5	37	7
5	Dưới 27	Không đạt	Dưới 32	Không đạt	36	5
6					Dưới 36	Không đạt

1.2. Điểm quy đổi thi thực hành lái xe trong hình:

Bài thi thực hành lái xe trong hình liên hoàn: Thực hành lái xe 10 bài thi liên hoàn (đối với hạng C1;C) và 11 bài thi liên hoàn (đối với hạng B): Thực hiện tại sân sát hạch lái xe có lắp thiết bị chấm điểm tự động của Trung tâm, sử dụng xe ô tô tập lái có lắp thiết bị chấm điểm tự động, điểm đạt từ 80/100 điểm trở lên, thời gian thực hiện theo phần mềm chấm điểm tự động; cách đánh giá theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ công an ban hành điểm đánh giá có thể tính quy đổi điểm sang thang điểm 10 (từ 1 đến 10) quy định cụ thể như sau:

(Bảng điểm quy đổi thực hành lái xe trong hình liên hoàn)

SỐ TT	HẠNG B, C1; C	
	Điểm đạt được (thang điểm 100)	Điểm quy đổi (thang điểm 10)
1	100	10
2	95-99	9
3	90-94	8
4	85-89	7
5	80-84	5
6	Dưới 80	Không đạt

1.3. Điểm quy đổi Thực hành lái xe trên đường:

Thực hành lái xe trên đường: Thực hiện trên đoạn đường đã được Sở Xây dựng Thanh Hóa cho phép phục vụ sát hạch kỹ năng lái xe trên đường giao thông công cộng để tổ chức kiểm tra phần thực hành lái xe trên đường; sử dụng xe ô tô tập lái có lắp thiết bị chấm điểm bán tự động, điểm đạt từ 80/100 điểm trở lên, có giáo viên ngồi trên xe làm nhiệm vụ bảo hiểm tay lái cho học viên trong quá trình kiểm tra, ra lệnh và phát lệnh để học viên thực hiện nội dung, theo dõi quá trình thực hiện của học viên thông qua các phím bấm hoặc trên màn hình hiển thị để ghi các lỗi vi phạm của học viên; thời gian thực hiện theo phần mềm chấm điểm tự động; cách tính điểm và quy đổi điểm sang thang điểm 10 (từ 1 đến 10) quy định cụ thể như sau:

(Bảng điểm quy đổi thực hành lái xe trên đường)

SỐ TT	HẠNG B, C1, C	
	Điểm đạt được (thang điểm 100)	Điểm quy đổi (thang điểm 10)
1	100	10
2	95-99	9
3	90-94	8
4	85-89	7
5	80-84	5
6	Dưới 80	Không đạt

1.4. Tổng điểm đánh giá xét hoàn thành khóa đào tạo:

- Điểm đánh giá xét hoàn thành khóa đào tạo các môn học được tính theo thang điểm 10 sau khi đã quy đổi gồm các môn có điểm hệ số 10 và các môn quy đổi sang hệ số 10 cụ thể: (Lý thuyết; Mô phỏng; Trong hình; Chữ chỉ; Thực hành lái xe trên đường).

- Căn cứ theo phần mềm Hệ thống quản lý đào tạo lái xe điểm nhập phần mềm gồm 2 phân môn Lý thuyết và Thực hành. Vậy điểm hoàn thành khóa đào tạo sẽ được tính trung bình cộng như sau:

+ Điểm xét hoàn thành khóa đào tạo sẽ được tính đạt phần lý thuyết như sau: Điểm môn Lý thuyết (theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết) + Điểm môn Mô phỏng chia cho 2.

+ Điểm xét hoàn thành khóa đào tạo sẽ được tính đạt phần Thực hành như sau: Điểm thực hành trong hình + Điểm thực hành chữ chi + Điểm thực hành lái đường chia cho 3.
Công thức tính:

$$Đ_{LT} = \frac{\text{Điểm kiểm tra Lý thuyết} + \text{Mô phỏng}}{2}$$

$$Đ_{TH} = \frac{\text{Điểm kiểm tra thực hành Trong hình} + \text{Chữ chi} + \text{Lái đường}}{3}$$

